Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

**„Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk“**

Datum vydání: 5.5.2022

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc73611043)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc73611044)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc73611045)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc73611046)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc73611047)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc73611048)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc73611049)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc73611050)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc73611051)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc73611052)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc73611053)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 4](#_Toc73611059)

[4.4 Stručný popis stavby 4](#_Toc73611060)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc73611061)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc73611062)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdu změnou způsobu zabezpečení vč. doplnění závor na chodnících po obou stranách přejezdu. Stavbou dojde také ke zvýšení plynulosti silniční dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců na žel. přechodu, který je součástí přejezdu
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Kroměříž - Zborovice

Kraj: Zlínský

Okres: uherské Hradiště

TÚ: 2302 Brno – Vlárský průsmyk

(TÚ)DÚ: 230228 Uherský Ostroh - Ostrožská Nová Ves (km 91,839 – 95,084).

1.2.2. Základní charakteristika trati je uvedena v následující tabulce:

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 811 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 317D Kunovice – Veselí nad Moravou |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 340 Uherské Hradiště - Brno |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 100 km/h |
| Trakční soustava | Bez trakce |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1.2.3. Provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace a místním správcem je Oblastní ředitelství Ostrava

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk“, zpracovaná společností SB Projekt, s.r.o. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín.
   2. Související dokumentace

2.2.1. Společné povolení vč. nabytí právní moci a Schvalovací protokol stavby budou předány před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   1. Stavba vyžaduje koordinaci s opravnými pracemi OŘ Olomouc. Před zahájením realizace bude svolána schůzka jednotlivých zhotovitelů pro vzájemnou koordinaci staveb, především prací ve výlukových časech.
   2. Koordinace se stavbou města Uherský ostroh pod názvem *„Uherský Ostroh – chodník u přejezdu Blatnická“*
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Součástí zhotovení stavby je u jednotlivých SO a PS předpokládáno zavedení zkušebního provozu na dobu 6-ti měsíců.
   2. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

* K-05/2 (nebo vyšší) - vedoucí prací na železničním spodku a svršku
* Z 06c - vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení
* E–07 - vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
* G-01 - vedoucí prací geodetických činností;
* TZE - osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní apod.), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
* PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
  + 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
    2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
    3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
  1. Stručný popis stavby

4.4.1 Stavba obsahuje přejezdové zabezpečovací zařízení v rozsahu šesti světelných skříní doplněných závorami přehrazujících současně chodníky i komunikaci. Technologie umístěná do reléového domku o rozměrech 3x3 m. Pro detekci kolejových vozidel bude využito stávajících počítačů náprav. Dále stavba obsahuje rekonstrukci železničního spodku a svršku, rekonstrukci přejezdové konstrukce včetně doplnění chodníků po obou stranách, rekonstrukci přípojky NN.

Stavba je rozdělena na následující provozní a stavební objekty:

**PS01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 92,113** – bude nahrazeno stávající zabezpečovací zařízení novým, se šesti výstražnými skříněmi a závorami přehrazujícími chodníky a komunikaci. Vnitřní technologie bude umístěna do nového technologického objektu o rozměrech 3x3 m situovaného v blízkosti, částečně na místě, původního objektu. Pro detekci železničních vozidel budou použity stávající počítače náprav. Bude

položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení.

Kontrolní a ovládací prvky se stavbou nemění. Kontrola přejezdu je na JOP CDP

Přerov a Kunovice.

Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřící diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. Toto zařízení bude kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zabezpečovacích zařízení na dotčené trati.

**SO 01 Železniční svršek v km 92,113** – Stavební objekt železniční svršek začíná v km 91,670 000 směrovou a výškovou úpravou stávající koleje (SVÚ) a končí v km 92,654 403. Samotná rekonstrukce, tj. výměna součástí žel. svršku za nový probíhá od km 92,101 500 do km 92,126 500.

Železniční svršek je navržen tvaru R65 na betonových pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním. Pod přejezdovou konstrukcí jsou navrženy upevňovadla v antikorozní úpravě. Poměrně velký rozsah SVÚ je z důvodu změny stávajícího převýšení v oblouku na navržených D=103 mm pro vhodnější vedení silnice přes kolej. Zájmový úsek se nachází v pravostranném oblouku o poloměru R=295 m s krajními nesymetrickými přechodnicemi tvaru klotoidy. Kolej bude svařena do bezstykové koleje.

**SO 02 Železniční spodek v km 92,113** – Stavební objekt začíná v km 92,101 500 a končí v km 92,126 500 s celkovou délkou 25 m. Rekonstrukce žel. spodku je navržena v rozsahu zesílené konstrukce pražcového podloží, tj. na délku přejezdové konstrukce s přechodovou oblastí 5 m na každou stranu od krajních panelů. Rekonstrukce žel. spodku bude prováděna metodou se snášením kolejového roštu.

Odvodnění pláně tělesa železničního spodku a zemní pláně je zajištěno příčným sklonem do podélného trativodu, který je přes koncovou šachtu vyústěn do kanalizace.

**SO 03 Přejezdová konstrukce v km 92,113** - Přejezdová konstrukce je navržena z celopryžových přejezdových panelů. Vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražce je min. 0,2 m. Úhel křížení přejezdu je 75°. Součástí rekonstrukce je rozšíření přejezdu o chodníky po obou stranách, kde je nutná součinnost se související stavbou *„Uherský Ostroh – chodník u přejezdu Blatnická“.*

Uvedení přejezdu do vyhovujícího stavu má za následek konstrukční úpravu vnějších přejezdových panelů a to jejich odklon od roviny spojnice TK. Tato úprava je nutná z důvodu rozdílných smyslů sklonů převýšení koleje a křižující pozemní komunikace.

Silnice je navržena šířky 8,0 m a chodníky na obou stranách šířky 2,0 m. Rekonstrukce

přejezdu má za následek rozsáhlejší úpravy pozemních komunikací, které zasahují do dvou přilehlých křižovatek

**SO 04 Elektrická přípojka PZZ** – předmětem tohoto objektu je rekonstrukce stávající 1-fázové elektrické přípojky NN pro stávající reléový domek přejezdu v km 92,113 na 3-fázovou a její využití pro napájení technologie nového PZS tohoto přejezdu. Místem napojení zůstane i nadále stávající přípojková skříň R740667 (EG.D) v pilíři u chodníku naproti stáv. reléového domku, ve které budou doplněny 2 ks pojistek PN2/40A gG (zajistí PDS, tj. EG.D, a.s.) a ze které bude vyveden nový napájecí kabel ukončený v elektroměrové skříni RE v plastovém pilíři, která bude umístěna u nového RD přejezdu v km 92,113. Nová technologie přejezdu v km 92,113 bude napojena ze skříně jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) v pilíři umístěné vedle elektroměrové skříně RE. Společná přístrojová skříň SSP a vlastní napájecí kabel mezi skříní jističů RJ a novým RD je řešen již v rámci PS 01.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Součástí nabídky musí být návrh zásad organizace výstavby a podrobný technologický postup prací včetně harmonogramu zohledňující plánované nepřetržité výluky pro stavbu v předpokládaném termínu **říjen 2022 (max 12N), v případě nepříznivého počasí budou výluky přesunuty do první poloviny roku 2023**. Pracovní postupy budou finančně ohodnoceny v souladu s nabídkou uchazeče. Součástí plánu postupu prací musí být rozpis prací prováděných před termínem nepřetržité výluky.
     2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v DUSP a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle DUSP respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

5.1.3 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje bude provedena do 8 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí „SO 01 – železniční svršek v km 92,113“.

Doba pro uvedení do provozu je doba pro dokončení Díla nebo části Díla Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o dráhách. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje se týká „SO 01 Železniční svršek“. Po provedení úpravy bude proveden Zápis o odevzdání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Odbor hospodářské správy

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: Jarmila.Strnadova@spravazeleznic.cz, www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo <http://www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>